

Informe Final Competición Director Técnico (Pista Cubierta)

DATOS DEL DIRECTOR TÉCNICO

Enviar por correo electrónico a:
comisiondirecciontecnicarfea@gmail.com

Nombre:	<input type="text"/>	Licencia:	<input type="text"/>
Adjuntos:	<input type="text"/>	Voluntarios asignados:	<input type="text"/>

DATOS DE LA COMPETICIÓN

Competición:	<input type="text"/>		
Instalación:	<input type="text"/>	Fecha:	<input type="text"/>
Organizador:	<input type="text"/>	Persona contacto:	<input type="text"/>

CARRERAS (1/2)

SEÑALIZACIÓN (anillo exterior)		OK	X		OK	X
Líneas de salida		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Zonas de relevos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Línea de llegada		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Líneas delimitadoras de calles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parrilla de llegada		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Líneas de transición a calle libre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intersecciones llegada (5x2 cm)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Observaciones:	<input type="text"/>					

SEÑALIZACIÓN (pista central)		OK	X		OK	X
Líneas de salida		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Intersecciones llegada (5x2 cm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Línea de llegada		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Líneas delimitadoras de calles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parrilla de llegada		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Observaciones:	<input type="text"/>					

Informe Final Competición Director Técnico (Pista Cubierta)

CARRERAS (2/2)

<u>ESTADO DE CONSERVACIÓN</u>		OK	X		OK	X
Sintético (anillo exterior)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Bordillo interior (si existiera)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sintético (pista central)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Colchoneta seguridad (pista central)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Observaciones:						

<u>MATERIAL</u>		OK	X		OK	X
Banderas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Escalera jueces (cronos, llegadas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinta adhesiva (jueces auxiliares)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Megáfono (salidas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conos (bordillo interior)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Pistola y municion	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conos transición a calle libre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Prismas de salida (ind. salida falsa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cronos manuales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Tacos de salida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cuentavueeltas con campana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Testigos (relevos)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Escabel (salidas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Vallas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Observaciones:						

<u>IMPRESOS</u>		OK	X		OK	X
Cronometraje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Cuentavueeltas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Llegada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Incidencias (Jueces Auxiliares)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Observaciones:						

Informe Final Competición Director Técnico (Pista Cubierta)

SALTOS HORIZONTALES

<u>SEÑALIZACIÓN</u>		OK	X		OK	X
Pasillos de toma de impulso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Tablas de batida alternativas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Observaciones: <input type="text"/>						

<u>ESTADO DE CONSERVACIÓN</u>		OK	X		OK	X
Sintético pasillos toma de impulso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Tablas de batida (estado, encaje)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Foso (nivel arena)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Tablas indicadoras de plastilina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Observaciones: <input type="text"/>						

<u>MATERIAL</u>		OK	X		OK	X
Alisador / Rastrillo foso de arena	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Indicador lateral de distancia (foso)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bancos para atletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Marcador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Banderas (blancas, rojas y amarillas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Marcas de talonamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinta delimitadora del foso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Mesas y sillas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinta métrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Plastilina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinta métrica para el talonamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Prismas (tabla de batida)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Reloj de tiempo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Observaciones: <input type="text"/>						

Informe Final Competición Director Técnico (Pista Cubierta)

SALTOS VERTICALES

<u>SEÑALIZACIÓN</u>				OK	X
	OK	X			
Pasillos de toma de impulso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Plano vertical pértiga (1 cm) - "0"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Plano vertical altura (5 cm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Profundidad de los saltómetros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			Señalizadores distancia pértiga	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
			(cada 0,5 desde 2,5 a 5 metros, y cada 1 desde 5 a 18 metros)		
Observaciones:	<input type="text"/>				

<u>ESTADO DE CONSERVACIÓN</u>				OK	X
	OK	X			
Sintético pasillos toma de impulso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Saltómetros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zona de caída (estado, dimensiones)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Listones (altura y pértiga)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cajetín de pértiga	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Apoyo del listón	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Observaciones:	<input type="text"/>				

<u>MATERIAL</u>				OK	X
	OK	X			
Bancos para atletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Magnesiero con magnesia (pértiga)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Banderas (blancas, rojas y amarillas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Marcador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinta métrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Marcas de talonamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinta métrica para el talonamiento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Medidor de listón	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mesas y sillas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elevadores de listón (pértiga)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Reloj de tiempo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Indicador de profundidad (atletas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Soporte para pértigas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Observaciones:	<input type="text"/>				

Informe Final Competición Director Técnico (Pista Cubierta)

LANZAMIENTOS

SEÑALIZACIÓN

	OK	X		OK	X	
Centro círculo de lanzamientos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Líneas círculo lanzamientos (75 cm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delimitación (sectores y arcos)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				

Observaciones:

ESTADO DE CONSERVACIÓN

	OK	X		OK	X	
Círculo de lanzamientos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Red de protección (4 metros)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Contenedor (peso)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Zona de caída	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Observaciones:

MATERIAL

	OK	X		OK	X	
Artefactos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Marcador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bancos para atletas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Mesas y sillas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Banderas (blancas, rojas y amarillas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Reloj de tiempo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cinta métrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Retornador de pesos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Soporte artefactos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Indicadores laterales de distancia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Trapo / Felpudo / Escoba	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Magnesiero con magnesia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				

Observaciones:

IMPRESOS

	OK	X
Relación y Control de artefactos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Observaciones:

Informe Final Competición Director Técnico (Pista Cubierta)

DIRECCIÓN TÉCNICA

Ubicación:	<input type="text"/>
Amplitud:	<input type="text"/>
Acceso a pista:	<input type="text"/>
Acondicionamiento:	<input type="text"/>

<u>HOMOLOGACIÓN</u>						
	OK	X		OK	X	
Maleta de homologación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Utensilios para homologación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Recibo entrega artefactos (atletas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Impresos homologación artefactos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Báscula	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Peso patrón de referencia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Observaciones:

OBSERVACIONES GENERALES

NOTA: Adjuntar obligatoriamente el archivo Excel de homologación de artefactos.

NOTA 2: Las valoraciones negativas se han de especificar en el apartado de Observaciones.

NOTA 3: Adjuntar junto con el presente informe las fotos, anexos y documentos que sean necesarios.

Firmado:

Enviar por correo electrónico a
comiandirecciontecnicarfea@gmail.com

Fecha:

<-- Hacer clic al lado de "Firmado" para insertar la FIRMA personal.